



Odvisne družbe strateških naložb so lahko tudi portfeljske naložbe

Ljubljana, 13. aprila - Strategija upravljanja kapitalskih naložb se pri odvisnih družbah strateških naložb ne spušča na raven vsake posamezne družbe. Če odvisna družba ni podpora osnovni dejavnosti, potem je načeloma opredeljena kot portfeljska naložba. Pri opredeljevanju strateškosti sicer morajo svojo vlogo odigrati nadzorni sveti in uprave teh družb.

Da je lahko odvisna družba neke strateške naložbe lahko tudi portfeljska naložba, je danes na okrogli mizi z naslovom Kaj čaka podjetja v energetski in prometni panogi po sprejetju strategije upravljanja kapitalskih naložb RS? poudaril državni sekretar na finančnem ministrstvu Metod Dragonja.

Z njim se je strinjal predsednik uprave Slovenskega državnega holdinga Matej Pirc, ki pri opredeljevanju strateškosti odvisnih družb izpostavlja vlogo nadzornih svetov in uprav. "Prepričan sem, da bodo znali tudi oni oceniti, kaj je pomembno za uspešen razvoj osnovne strateške dejavnosti," je dejal in poudaril, da je treba določene zadeve urediti tudi s področno zakonodajo.

Problematiko položaja odvisnih družb neke strateške naložbe izpostavljajo v zavezništvu sindikatov energetske, železniške, pristaniške in cestne dejavnosti, kjer so kritični do ožanja pojma strateškosti naložb. Tako se denimo bojijo, kaj bo strategija pomenila za sistem Slovenske železnice z devetimi odvisnimi družbami, saj po predlagani strategiji le dve - SŽ Potniški promet in SŽ Infrastruktura - ostajata strateški naložbi.

Generalni direktor Slovenskih železnic Dušan Mes je ob tem pojasnil, da sta pri železnicah kot strateški opredeljeni dve družbi, ki opravljata obvezno gospodarsko javno službo, obe pa da je nemogoče sprivatizirati. Drugače velja za tovorni del, katerega prihodnost je odvisna od tega, koliko so železnice sposobne same vlagati vanj. "Če bi družba SŽ Tovorni promet ostala v 100-odstotni lasti železnic, bi v nekaj letih na konkurenčnosti izgubili toliko, da bi lahko ogrozili poslovanje železnic," je pojasnil.

Mes meni, da bi bil za železnice velik uspeh to, da bi v lastniško strukturo družbe SŽ Tovorni promet dobili partnerja, ki bi bil enakovreden Slovenskim železnicam. Vstop strateškega partnerja v tovorni del je po njegovem prepričanju tudi velika priložnost, da postanejo železnice eden najmočnejših tovornih prevoznikov v regiji.

Zavezništvo sindikatov je do strategije kritično tudi v delu, ki se nanaša na energetski sektor, saj meni, da ne daje odgovorov na vprašanje vloge tega sektorja v prihodnje. Dragonja je bil glede tega sektorja jasen - pretežno v celoti bo ostal strateška dejavnost. Je pa treba na energetiko, kot je poudaril državni sekretar, gledati v realnosti tega časa in prostora ter si naliti čistega vina.

Tako je po Dragonjevih besedah nesprejemljivo, da energetika glede na obseg kapitala daje enoodstotni donos. "S tem se bo treba spopasti in povečati donose," je poudaril. Spomnil je tudi na številne pretekle napake v sektorju, ki jih je treba sanirati, da ne bodo postale nasedle naložbe. "Ta problem bo treba prebaviti znotraj energetike," je bil odločen Dragonja.

Kot je še dejal, strategije ne smemo gledati preveč idealizirano, temveč z vseh zornih kotov. Vsekakor pa strategija, tako Dragonja, ne more nadomestiti sektorske strategije.

Še najbolj so medtem s strategijo zadovoljni v pristaniški dejavnosti. Prvi mož Luke Koper Dragomir Matić jo je ocenil kot ustrezno, saj družbo opredeljuje kot strateško naložbo. Je pa opredelitev naložbe za strateško po njegovih besedah le prvi korak, ki mu mora nujno slediti razvoj pristanišča. "Pričakujemo, da v naslednji fazi iz teoretičnega dela preidemo na praktični del," je poudaril Matić.

Dragonja je danes zatrdil, da bodo pripravljavci strategije upoštevali podane pripombe, da pa morajo biti te konkretne. Že prihodnji teden naj bi bila na Ekonomsko-socialnem svetu predstavljena tudi klasifikacija državnih naložb, nato pa naj bi oba dokumenta, tako strategijo kot klasifikacijo, potrdila še vlada in ju poslala v parlamentarno obravnavo.